

Protokół
z konferencji „Założenia Narodowego Planu Rozwoju
na lata 2007-2013”
która odbyła się w dniu 19 lipca 2004r.

Termin: 19 lipiec 2004r.

Początek spotkania: ok. godz. 11.00

Koniec spotkania: ok. godz. 15. 00

W konferencji udział wzięło ok. 150 osób

Wystąpienie Pani Lidii Wójtowicz- Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.

Temat: Strategiczna wizja rozwoju województwa warmińsko-mazurskiego i wnioski z realizacji strategii rozwoju województwa 2000-2006 dla kolejnego okresu programowania.

Na wstępie Pani Lidia Wójtowicz przypomniała sytuację województwa warmińsko-mazurskiego w 1998 roku, kiedy to dokonano nowego podziału administracyjnego kraju na 16 województw. Przedstawiła podstawowe wskaźniki ekonomiczne województwa na tle kraju:

Wskaźniki	Okres	Województwo	Kraj
PKB na 1 mieszkańca (tyś. zł)	1998	10,98	14,31 (13 miejsce w kraju)
Aktywność gospodarcza (ilość podm. gospod. na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym)	30.06.00	111	133
Stopa bezrobocia (%)	30.09.00	23,2	14,0
Wskaźnik urbanizacji (%)	30.06.00	60,1	61,8
Pracujący na 1000 mieszkańców	1998	352,7	411,6
Pracujący w rolnictwie, łowiectwie, leśnictwie, rybołówstwie i rybactwie (%)	1998	24	27
Średnia powierzchnia gospodarstwa rolnego (ha)	1998	17	7,0
Gęstość zaludnienia (osób/km)	30.06.00	61	124
Saldo migracji wewnętrznej i zagranicznej na 1000osób	1998	-1,3	-0,3
Baza noclegowa turystyki – miejsca noclegowe na 1000 ludności	1998	44,1	20,5

Następnie P. L. Wójtowicz przedstawiła wizję rozwoju województwa warmińsko mazurskiego- *Zasobne i gospodarne Warmia i Mazury regionem czystego powietrza, wód i żywności o wysokiej jakości*. Tak określona wizja świadczy o przyjęciu proekologicznej opcji rozwoju województwa. Rozwój regionu powinien być oparty o trzy podstawowe dziedziny gospodarki- turystykę (promocja regionu, całoroczna oferta turystyczna, poprawa jakości usług turystycznych), rolnictwo (rozwój produkcji specjalistycznej, rozwój rolnictwa ekologicznego, przetwórstwa rolno-spożywczego wg norm europejskich, wzrost powierzchni lasów w województwie, wzrost ich wykorzystania gospodarczego) i przemysł o technologiach przyjaznych środowisku przyrodniczemu.. Podkreśliła, że w regionie pożądane jest powstawanie nowych zakładów przemysłowych lub rozbudowa istniejących. Lokalizacja jednak nowych inwestycji przemysłowych zależy od stosowania technologii o najwyższych standardach w dziedzinie ochrony środowiska. Trzema największym ośrodkom miejskim przyporządkowane zostały funkcje:

Olsztyn wzmocni swą pozycję ośrodka metropolitalnego, Elbląg jako centrum subregionu elbląskiego wyspecjalizuje się w rozwoju nowoczesnych technologii oraz współpracować będzie z gospodarką morską obszaru bałtyckiego i Obwodem Kaliningradzkimi, Ełk rozwinie przemysł elektrotechniczny, przetwórstwo rolno-spożywcze oraz współpracę z Litwą i Białorusią. Wizję rozwoju województwa realizować będą ludzie wykształceni i przedsiębiorczy, posługujący się nowoczesnymi formami komunikacji. Chodzi przede wszystkim o zwiększenie poziomu i jakości kształcenia, poprawę dostępu do edukacji.

W kolejnej części prezentacji P. L. Wójtowicz omówiła cel główny strategii województwa warmińsko-mazurskiego, jaki powinien być osiągnięty do roku 2015. Jest nim: *Rozwój Warmii i Mazur na rzecz spójności ekonomicznej, społecznej i przestrzennej w jednoczącej się Europie*. W wymiarze europejskim i krajowym spójność ekonomiczna oznacza wzrost gospodarczy pozwalający utrzymać przez województwo udział w produkcie krajowym brutto na poziomie 3%. Jest to wartość realna, możliwa do osiągnięcia dla Warmii i Mazur. Jednocześnie region zamierza dążyć do wypracowania produktu krajowego brutto w przeliczeniu na jednego mieszkańca w województwie, który zapewni zmniejszenie dystansu w stosunku do średniego poziomu PKB na jednego mieszkańca w kraju i w regionach Unii Europejskiej, chociaż może okazać się to trudne do zrealizowania. Spójność przestrzenna oznacza dla województwa włączenie się do głównej sieci infrastruktury transportowej w Polsce w transeuropejską sieć korytarzy transportowych (poprzez drogę nr 16 łązącą planowaną autostradę A1 na granicy zachodniej województwa oraz przebiegającą poza granicą wschodnią Via Baltica), a spójność społeczna tworzenie miejsc pracy mające na celu zmniejszenie bezrobocia w regionie (zwłaszcza wśród ludzi młodych), poprawę zamożności ludności, warunków mieszkaniowych, dostępu do wszelkiego rodzaju usług. W wymiarze regionalnym poprawa spójności wewnętrznej województwa to wyrównywanie dysproporcji rozwojowych we wszystkich aspektach: ekonomicznym, przestrzennym i społecznym (warunki rozwoju przedsiębiorczości, tworzenie nowoczesnej infrastruktury technicznej i warunki do zdobywania współczesnej wiedzy). Rozwój Warmii i Mazur odbywał się będzie w europejskiej przestrzeni bałtyckiej, co oznacza, że układ transportowy województwa zostanie włączony w tzw. wielką obwodnicę Bałtyku, system bałtyckiej żeglugi, powstające sieci komunikacyjne i turystyczne. Ważnym impulsem rozwojowym województwa będzie współpraca z krajami nadbałtyckimi, a więc uczestnictwo we współpracy gospodarczej zwłaszcza z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej oraz w instytucjach i inicjatywach współpracy międzynarodowej. To ostatnie realizowane jest m.in. poprzez wspólne projekty polskich województw nadmorskich z regionami południowego Bałtyku.

Realizacja strategii województwa warmińsko-mazurskiego jest monitorowana. Na etapie określania celów strategii rozwoju województwa

określone zostały także kwantyfikowane wskaźniki do mierzenia ich realizacji. Zasady monitorowania strategii określił Sejmik Województwa i co roku sporządzany jest i przedstawiany Komitetowi Monitorującemu raport postępu realizacji strategii. Dotyczy to okresu trzyletniego, od uchwalenia strategii w połowie 2000 roku do końca roku 2002. Ostatnie dane statystyczne pochodzą właśnie z roku 2002.

Następnie P. L. Wójtowicz przedstawiła zmiany w zakresie podstawowych wskaźników ekonomicznych dla województwa w przedziale czasowym 1998-2002:

Wskaźniki	Województwo		Kraj		Ocena O – obojętna N- negatywna P - pozytywna
	1998	2002	1998	2002	
PKB na 1 mieszkańca (tyś. zł)	10,98 (13 miejsce w kraju)	14,06 (2001r.) (14 miejsce w kraju)	14,31	19,43 (2001r.)	N
Podmioty gospodarcze na 1000 mieszkańców	63	73	74	90	N
Stopa bezrobocia (%)	19,7	28,9	10,4	18,0	N
Wskaźnik urbanizacji (%)	60,1	60,18	61,87	61,7	O
Pracujący na 1000 mieszkańców	352,7	269,1	411,6	326,7	N
Pracujący w rolnictwie, łowiectwie, leśnictwie, rybołówstwie i rybactwie (%)	24	27,51	27	29,35	O
Średnia powierzchnia gospodarstwa rolnego (ha)	17	16,4	7,0	6,6	O
Gęstość zaludnienia (osób/km)	60	59	124	122	O
Saldo migracji wewnętrznej i zagranicznej na 1000 osób	-1,3	-2,1	-0,3	-0,5	N
Baza noclegowa turystyki – miejsca noclegowe na 1000 ludności	44,1	23,81	20,5	15,57	O

Podsumowanie:

- okres trzyletni to zbyt krótka perspektywa dla oceny efektów realizacji strategii
- niskie dochody własne samorządu województwa stanowią barierę w realizacji strategii
- strategia rozwoju województwa realizowana jest przez wiele podmiotów, w tym także przez takie, które są zupełnie „niezależne” od samorządu
- pomocna w realizacji strategii byłaby możliwość wieloletniego planowania wydatków inwestycyjnych
- podstawową barierą rozwoju województwa jest zły stan (niedostosowane standardy) infrastruktury transportowej; podstawowy układ komunikacyjny województwa to drogi krajowe, których modernizacja i poprawa standardów nie zależy od województwa, a które są szczególnie istotne dla jego rozwoju
- granica z Obwodem Kaliningradzkimi traktowana w strategii jako szansa rozwojowa na dzień dzisiejszy jest jeszcze barierą

Na tym prezentacja została zakończona.