



Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Sekretarz Stanu
Jan Ryszard Kurylczyk



FF7g - 076 - 833 /05

Warszawa, dnia 18 lutego 2005 r.

**Protokół z posiedzenia Komitetu Sterującego Sektorowego Programu
Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006**

DATA: 18 lutego 2005 r., godz. 11: 00.

MIEJSCE: Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, Warszawa
(sala A, budynek B).

UCZESTNICZY:

1. Przewodniczący – Pan Jan Ryszard Kurylczyk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
2. Członkowie:
 - Pan Marek Chałas - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - w zastępstwie Pana Wojciecha Hałki,
 - Pani Agnieszka Łukomska w zastępstwie Pani Edyty Sajdlowskiej-Martini – Jednostka Monitorujaco Kontrolna Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Ministerstwo Gospodarki i Pracy,
 - Pan Edward Trojanowski –Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczpospolitej Polskiej,
 - Pan Jerzy Kolarz – Starosta Buski, Związek Powiatów Polskich,
 - Pan Tadeusz Dorosiewicz –Instytut Transportu Samochodowego,
 - Pana Zdzisława Szczerbaciuka - Krajowa Izba Gospodarcza,
 - Pan Stefan Krychniak – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej.

3. Obserwatorzy:

- Pan Jerzy Danielewicz z upoważnienia Pana Aleksandra Słupczyńskiego - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa,
- Pan Adam Czmuda - Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Pan Ryszard Bogusz – Prezydent Miasta Skierniewice, z upoważnienia Pana Stanisława Rytlewskiego - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Samorządów na rzecz Kolei Lokalnych,

3. Inne osoby:

- Pan Przemysław Gorgol – Zastępca Dyrektora Departamentu Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich (FF) MI,
- Pan Maciej Fijałkowski - Ministerstwo Gospodarki i Pracy – IZ PWW,
- Pani Małgorzata Kuczevska – Łaska - Członek Zarządu - Dyrektor Finansowy PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- Pan Henryk Szklarski - Członek Zarządu Dyrektor d/s Techniczno-Eksploatacyjnych PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- Pani Anna Stelmaszyk – Świerczyńska - Urząd Morski w Gdyni,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Gliwice,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Grudziądz,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Tychy,
- Przedstawiciele Komendy Głównej Policji
- Przedstawiciele merytorycznych departamentów Ministerstwa Infrastruktury.

Posiedzenie Komitetu Sterującego SPOT otworzył i przewodniczył mu Pan Minister Jan Ryszard Kurylczyk.

Posiedzenie odbyło się zgodnie z przyjętym porządkiem obrad (w załączeniu).

Ad. 3.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektem (Poddziałanie 1.2.1.):

*Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/110/2004, złożony przez **Urząd Morski w Gdyni**,*

ZA: 8

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektami (Działanie 2.2.):

1. *Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/47/2004, złożony przez **Miasto Gliwice**.*

Komitet Sterujący SPOT, na wniosek Beneficjenta, odłożył głosowanie nad wnioskiem na posiedzenie KS SPOT w dniu 8 kwietnia br.

2. *Przebudowa drogi krajowej Nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicy miasta Tychy, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/48/2004, złożony przez **Miasto Tychy**.*

Komitet Sterujący SPOT odłożył głosowanie nad wnioskiem na kolejne posiedzenie KS SPOT (konieczność weryfikacji zakresu wniosku).

3. *Przebudowa DK 79 w Jaworznie „Miasto twarzą do autostrady” Etap I Olszewskiego - Krakowska, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/55a/2004, złożony przez **Urząd Miejski w Jaworznie**.*

Komitet Sterujący, na wniosek Beneficjenta, odłożył głosowanie nad wnioskiem na posiedzenie KS SPOT w dniu 8 kwietnia br.

4. *Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/58/2004, złożony przez Urząd Miejski w Grudziądzu.*

ZA: 8

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektem (Działanie 2.3.):

1. *Rozbudowa Systemu Realizującego Zadania SEWiK, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/87/2004, złożony przez Komendę Główną Policji.*

ZA: 8

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektem (Działanie 3.1.):

1. *Wsparcie systemu zarządzania SPOT poprzez zatrudnienie ekspertów i personelu pomocniczego dla MI, numer wniosku: SPOT/3.1/120/05, złożony przez Ministerstwo Infrastruktury.*

ZA: 8

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.4. Opinia Komitetu Sterującego SPOT w zakresie propozycji zmian do Uzupelnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport w zakresie realokacji środków

Niniejsza propozycja zmian ma na celu uelastycznienie procesu wyboru projektów i zminimalizowanie ryzyka niewykorzystania środków, z uwagi na nierównomierną alokację wniosków w ramach poszczególnych poddziałań SPOT.

Komitet Sterujący SPOT jednogłośnie przyjął propozycję wystąpienia do Komitetu Monitorującego w sprawie pozytywnej rekomendacji propozycji zmian do Uzupełnienia SPOT w wymienionym zakresie.

Ad. 5. Potwierdzenie rekomendacji Komitetu Sterującego SPOT w zakresie wniosków zaopiniowanych pozytywnie podczas posiedzenia KS SPOT w dniu 14 stycznia br.:

1. *Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa- Łódź- Warszawa, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/93/2004, złożony przez **PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**,*
2. *Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/99/2004, złożony przez **PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**,*
3. *Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/100/2004, złożony przez **PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.***

Komitet Sterujący SPOT jednogłośnie potwierdził rekomendację dotyczącą powyższych wniosków. Przegłosowanie ponownie powyższych wniosków dotyczyło względów formalnych.

ZA: 8

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.6. Sprawy różne.

Przedstawienie informacji przez Zastępcę Dyrektora Departamentu Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich – Pana Przemysława Gorgola:

1. Przedstawienie stanu prac nad zmianami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 lipca 2004 r. w sprawie trybu wyłaniania przedstawicieli partnerów społecznych i gospodarczych do uczestnictwa w pracach Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport i Komitetu Sterującego dla części transportowej strategii wykorzystania Funduszu Spójności.

2. Informacja na temat możliwości wnioskowania o środki z rezerwy celowej budżetu państwa.
3. Na kolejnych posiedzeniach KS SPOT wszyscy członkowie Komitetu Sterującego SPOT będą otrzymywać aktualną informację o stopniu wykorzystania środków w ramach poszczególnych działań SPOT.

Na posiedzeniu KS SPOT w dniu 8 kwietnia br. poza informacjami i głosowaniem nad wnioskami, Pan Minister Ryszard Krystek przedstawi politykę transportową państwa do roku 2020. Natomiast Generalny Dyrektor GDDKiA przedstawi informację na temat stanu wykorzystania przyznanych środków.

Zgodnie z pkt. 3 § 2. Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006, Komitet podjął uchwały zwykłą większością głosów członków uprawnionych do głosowania.

Protokół sporządzono w Sekretariacie Komitetu Sterującego SPOT przy Ministrze Infrastruktury (Agnieszka Gliniecka – sekretarz Komitetu Sterującego SPOT, tel. 022 630 13 60, mail: agliniecka@mi.gov.pl).

Załączniki:

- 1/ **Uchwała nr 1** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Poddziałanie 1.2.1: Poprawa dostępu do portów morskich od strony morza)
- 2/ **Uchwała nr 2** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Działanie 2.2. Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu)
- 3/ **Uchwała nr 3** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Poddziałanie 2.3. Monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego)
- 4/ **Uchwała nr 4** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPO-T)
- 5/ **Uchwała nr 5** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 potwierdzająca rekomendację wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego rozpatrywanych na posiedzeniu KS SPOT w dniu 14 stycznia 2005 r. (Poddziałanie 1.1.2.: Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych)
- 6/ Porządek obrad KS SPOT na dzień 18 lutego 2005 r.
- 7/ Kopia listy obecności.

Przewodniczący KS SPOT

