

Warszawa, dnia 15 grudnia 2004 r.

FF7g-0782-5434 /04

**Protokół z posiedzenia Komitetu Sterującego Sektorowego Programu
Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006**

DATA: 10 grudnia 2004 r., godz. 08:00.

MIEJSCE: Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, Warszawa
(sala A, budynek B).

UCZESTNICZY:

1. Przewodniczący – Pan Jan Ryszard Kurylczyk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
2. Członkowie:
 - Pan Wojciech Hałka – Podsekretarz Stanu ds. Łączności,
 - Pani Edyta Sajdlowska-Martini – Przedstawiciel Jednostki Monitorujaco Kontrolnej Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Ministerstwo Gospodarki i Pracy,
 - Pan Waldemar Kownacki z upoważnienia Pana Edwarda Trojanowskiego –Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczpospolitej Polskiej,
 - Pan Henryk Rupnik – Związek Województw Rzeczpospolitej Polskiej, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego
 - Pan Jerzy Kolarz – Starosta Buski, Związek Powiatów Polskich,
 - Pan Tadeusz Dorosiewicz – przedstawiciel Instytutu Transportu Samochodowego,
 - Pani Monika Szczerbaciuk z upoważnienia Pana Zdzisława Szczerbaciuka – Krajowa Izba Gospodarcza,
 - Pan Stefan Krychniak – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej.
3. Osoby zaproszone do udziału jako obserwatorzy:
 - Pan Franciszek Kowaluk - Konfederacja Pracodawców Polskich,
 - Pan Jerzy Danielewicz z upoważnienia Pana Aleksandra Słupczyńskiego - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa,

- Pan Adam Czmuda - Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Pani Marta Śmigrowska – z upoważnienia Pana Roberta Cyglickiego,
- Pan Ryszard Bogusz – Prezydent Miasta Skierniewice, z upoważnienia Pana Stanisława Rytlewskiego - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Samorządów na rzecz Kolei Lokalnych, Prezydent Miasta Skierniewice,
- Pan Jakub Majewski – Instytut Rozwoju i Promocji Kolei.

3. Inne osoby:

- Pan Paweł Dąbrowski – Doradca Ministra,
- Pan Przemysław Gorgol – Zastępca Dyrektora Departamentu Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich (FF) MI,
- Pan Maciej Fijałkowski - Ministerstwo Gospodarki i Pracy – IZ PWW
- Pan Ryszard Grobelny – Prezydent Miasta Poznań,
- Pan Szymon Ościkowski – Urząd Miasta Poznań,
- Pan Sławomir Jezierski – Urząd Miasta Poznań,
- Pani Hanna Ratajczak – ZDM Poznań,
- Pan Roman Ceglarski – ZDM Poznań,
- Pan Henryk Juszczyk – Zastępca Prezydenta Miasta Bielska – Biała,
- Pan Andrzej Dziuba – Prezydent Miasta Tychy,
- Pan Włodzimierz Tomaszewski – Wiceprezydent Miasta Łódź,
- Pani Alina Giedryś – Zarząd Dróg i Transportu Miasta Łódź,
- Pan Rafał Witczak – Zarząd Dróg i Transportu Łódź,
- Pan Zbigniew Sawicki – Urząd Miasta Skierniewice.

Posiedzenie Komitetu Sterującego SPOT otworzył i przewodniczył mu Pan Minister Jan Ryszard Kurylec.

Posiedzenie odbyło się zgodnie z przyjętym porządkiem obrad.

1. **Propozycja zmiany Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006** w zakresie przyjmowania protokołu z posiedzeń KS SPOT oraz podjęcie Uchwały Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie zmiany Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport na lata 2004 – 2006.

2. **Omówienie i głosowanie nad projektami przedłożonymi do ponownego rozpatrzenia podczas posiedzenia KS SPOT w dniu 29 listopada 2004 - podjęcie uchwały** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

3. **Przedstawienie Uchwały nr 5 Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport w sprawie przyjęcia Zaleceń dla Komitetu Sterującego SPO Transport dotyczących propozycji dodatkowych kryteriów wyboru projektów w dodatkowym naborze wniosków w ramach działania 2.2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa/ Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu**

4. **Sprawy różne.**

Głosowanie nad uchwałami:

Ad. 1.

Uchwała Komitetu Sterującego Sektorowym Programem Operacyjnym Transport na lata 2004 – 2006 w sprawie zmiany Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006.

Uchwałę w sprawie zmiany Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 Komitet Sterujący SPOT podjął jednogłośnie:

ZA:	8
PRZECIW:	0
WSTRZYMAŁO SIĘ:	0

Ad. 2.

Uchwała Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Omówienia wniosków przedkładanych do opinii i rekomendacji KS SPOT dokonał Pan Przemysław Gorgol – Zastępca Dyrektora Departamentu FF oraz przedstawiciele beneficjentów zaproszonych na posiedzenie KS SPOT w dniu 10 grudnia 2004 r.

Komitet Sterujący Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w drodze uchwały zaopiniował i udzielił rekomendacji następującym projektom:

1. Modernizacja drogi krajowej nr 70-AL. Rataja na terenie miasta Skierniewice złożony przez Urząd Miasta Skierniewice,

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/26/2004,

Całkowity koszt projektu: 10 540 230,64 zł,

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 7 905 172,98 zł.

ZA: 9

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Pan Minister Jan Ryszard Kurylczyk zadeklarował wystąpienie do Wojewody o wydanie w trybie przyspieszonym pozwolenia na budowę.

2. Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego - Brzezińska na odc. od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z wiaduktem (droga krajowa nr 72) złożony przez Miasto Łódź,

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/40/2004.

Całkowity koszt projektu: 14 226 530,00

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 8 745 750,00

ZA: 9

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

3. Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia/Niepodległości) złożony przez Miasto Bielsko-Biała,

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/42/2004.

Całkowity koszt projektu: 50 052 740,00

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 36 677 880,00

ZA: 0

PRZECIW: 9

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

**4. Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk - Cieszyn w granicach miasta Cieszyn
złożony przez Gmina Miasto Tychy,**

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/48/2004.

Całkowity koszt projektu: 62 187 105,00

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 46 640 329,00

Komitet Sterujący SPOT nie poddał głosowania nad wnioskiem, z uwagi na brak informacji (wniosku oraz załączników) dotyczących zmienionego przez beneficjenta zakresu projektu (redukcja zakresu prac do kwoty około 5 mln zł).

**5. Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu
złożony przez Miasto Poznań,**

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/62/2004.

Całkowity koszt projektu: 106 085 000,00

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 79 563 750,00

ZA: 6

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 2

**6. Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez
rzekę Odrę i Regalicę złożony przez Gmina Miasto Szczecin,**

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/64/2004.

Całkowity koszt projektu: 59 403 779,00

Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR: 44 263 946,00

Wniosek nie został poddany głosowaniu przez Komitet Sterujący SPOT z uwagi na brak współfinansowania krajowego na każdy rok realizacji projektu – w załączonej uchwale budżetowej oraz WPI na rok 2004, środki finansowe nie są wystarczające. Głosowanie nad wnioskiem odłożono na kolejne posiedzenie KS SPOT na 21 grudnia br.

**7. Przygotowanie projektu budowy przeprawy mostowej przez Odrę w rejonie cieśniny
Świny w ciągu drogi krajowej nr 3 w powiązaniu z przejściem granicznym**

Świnoujście/Garz złożony przez Gmina Świnoujście ,

numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/66/2004.

Całkowity koszt projektu: 1 269 000,00

***Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR:* 940 000,00**

Wniosek został oddalony i nie został poddany głosowaniu z uwagi na fakt, iż koszty przygotowania dokumentów ustalają jedynie ostateczne parametry projektu pozwalające podjąć ostateczną decyzję inwestycyjną, w ramach działania 2.2. SPOT: *Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu* nie kwalifikują się do współfinansowania („Uzupełnienie SPOT na lata 2004-2006”, str. 134, Dz. U. Nr 235 poz. 2350

8. *Modernizacja ul. Sulejowskiej od ronda im. E. Gierka do ul. Projektowanej w Piotrkowie Trybunalskim* złożony przez *Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim*, numer wniosku: *SK-2/0832/SPOT/69/2004*.

Całkowity koszt projektu: 13 959 987,81

***Wnioskowana kwota dofinansowania z EFRR:* 10 373 030,85**

ZA: 9

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad. 3.

Zastępca Dyrektora Departamentu Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich - Pan Przemysław Gorgol - przedstawił Uchwałę nr 5 Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport w sprawie przyjęcia Zaleceń dla Komitetu Sterującego SPO Transport dotyczących propozycji dodatkowych kryteriów wyboru projektów w dodatkowym naborze wniosków w ramach Działania 2.2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa / Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu .

Ad. 4. Sprawy różne:

Uwagi końcowe

- negatywne zaopiniowanie wniosków przez KS SPOT, nie wyklucza procedowania projektów na kolejnych posiedzeniach Komitetu Sterującego SPOT;
- powiadomienie o posiedzeniu KS SPOT w dniu 21 grudnia br. prezydentów miast, którzy zostaną zaproszeni na to posiedzenie oraz tych, którzy proszeni będą o uzupełnienie wniosków;
- propozycje terminu nowego naboru wniosków w ramach działania 2.2. zostanie przedłożony Komitetowi Sterującemu SPOT na kolejnym posiedzeniu do zatwierdzenia;

- do krajowej prasy samorządowej oraz do Marszałków 16 województw przekazana zostanie zbiorcza informacja na temat pracy KS SPOT, wniosków zaopiniowanych i rekomendowanych przez KS SPOT, informacje o najczęstszych błędach , natomiast 21 grudnia br. ustalony zostanie kolejny termin naboru wniosków w ramach działania 2.2 i podane zostaną warunki tego naboru;

Uwagi członków i obserwatorów KS SPOT:

- wniosek Pana Tadeusza Dorosiewicza, aby dane dotyczące wniosków ocenianych i rekomendowanych przez KS SPOT przedkładane były członkom i obserwatorom KS SPOT w formie graficznego opisu w tabeli , (jak na poprzednim posiedzeniu KS SPOT) celem usprawnienia prac Komitetu,

- uwaga Pana Tadeusza Dorosiewicza, aby członkowie KS SPOT zostali zwolnieni z konieczności uiszczania kosztów parkowania,

-uwagi do Uchwały nr 5 Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport w sprawie przyjęcia Zaleceń dla Komitetu Sterującego SPO Transport dotyczących propozycji dodatkowych kryteriów wyboru projektów w dodatkowym naborze wniosków w ramach działania 2.2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa/ Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu:

- zastąpić słowo „dodatkowe” słowem „,szczegółowe” ;

- w określeniu „decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie” należy zastąpić słowo „lub” słowem „,albo” ;

- deklaracja Pana Stefana Krychniaka (Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej) do wsparcia w zakresie publikacji na łamach czasopism Stowarzyszenia.

- uwaga Pana Ryszarda Bogusza, aby opublikować informacje na temat projektów zaopiniowanych przez Komitet Sterujących SPOT;

Zgodnie z pkt. 3 § 2. Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 , Komitet podjął uchwały zwykłą większością głosów członków uprawnionych do głosowania.

Protokół sporządzono w Sekretariacie Komitetu Sterującego SPOT przy Ministrze Infrastruktury (Agnieszka Gliniecka – sekretarz Komitetu Sterującego SPOT, tel. 022 630 13 60, mail: agliniecka@mi.gov.pl).

Załączniki:

1. Uchwała nr 1 z dnia 10 grudnia 2004 r. Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego,
2. Uchwała nr 2 z dnia 10 grudnia 2004 r. Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie zmiany Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 wraz z załącznikiem,
3. Uchwała nr 5 Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport w sprawie przyjęcia Zaleceń dla Komitetu Sterującego SPO Transport dotyczących propozycji dodatkowych kryteriów wyboru projektów w dodatkowym naborze wniosków w ramach działania 2.2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa/ Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu.

Przewodniczący KS SPOT