

Zarządzenie Nr 11
Ministra Infrastruktury
z dnia 25 czerwca 2004 r.
w sprawie powołania Komitetu Sterującego
do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Powołuje się Komitet do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, zwany dalej „Komitetem Sterującym”, jako organ opiniodawczy Ministra Infrastruktury, w związku z realizacją Sektorowego Programu Operacyjnego Transport oraz priorytetów przyjętych w Podstawach Wsparcia Wspólnoty.

§ 2.

1. Członkami Komitetu Sterującego są:

- 1) Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - jako Przewodniczący;
- 2) Podsekretarz Stanu ds. Współpracy z Unią Europejską i Finansów w Ministerstwie Infrastruktury - jako Zastępca Przewodniczącego;
- 3) Przedstawiciel Jednostki Monitorująco-Kontrolnej Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, powołanej w Ministerstwie Gospodarki i Pracy;
- 4) Trzej przedstawiciele ogólnopolskich organizacji jednostek samorządu terytorialnego określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2002r. w sprawie powołania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego (Dz. U. Nr 13, poz. 124 oraz z 2003r. Nr 58, poz. 508);

- 5) Trzej partnerzy organizacji społecznych i gospodarczych, powoływani na podstawie ustawy z dnia 20 kwietnia 2004r o Narodowym Planie Rozwoju.
2. Członkowie Komitetu uczestniczą w jego pracach osobiście.
3. W przypadku nieobecności członka na posiedzeniu Komitetu Sterującego zastępuje go osoba upoważniona. Jednorazowe, imienne upoważnienie musi być sporządzone przez członka Komitetu Sterującego na piśmie i doręczone Przewodniczącemu.

§ 3.

Szczegółowy tryb pracy Komitetu Sterującego w zakresie nieobjętym niniejszym zarządzeniem określa Regulamin pracy Komitetu Sterującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport.

§ 4.

1. W pracach Komitetu Sterującego mogą uczestniczyć, jako obserwatorzy, zaproszeni przez Przewodniczącego przedstawiciele:
 - 1) instytucji wdrażających;
 - 2) innych instytucji związanych z programowaniem i wdrażaniem Sektorowego Programu Operacyjnego Transport.
2. Przewodniczący zaprasza do udziału w pracach Komitetu Sterującego – w charakterze obserwatorów z głosem doradczym – przedstawiciele Instytucji Zarządzającej Podstawami Wsparcia Wspólnoty.

§ 5.

Do zadań Komitetu Sterującego należy:

- 1) opiniowanie i rekomendowanie Ministrowi Infrastruktury wyboru projektów zgodnie z kryteriami wyboru, przy uwzględnieniu stanowisk wypracowanych przez Zespoły Robocze dla Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, powołane Zarządzeniem Nr 1 Ministra Infrastruktury z dnia 7 stycznia 2004 r. w sprawie powołania Zespołów

Roboczych dla Sektorowego Programu Operacyjnego Transport i Funduszu Spójności (Dz.Urz. MI Nr 1, poz 1);

- 2) koordynacja działań z Komitetem Sterującym dla strategii wykorzystania Funduszu Spójności w sektorze transportu;
- 3) zatwierdzanie Regulaminu pracy Komitetu Sterującego;
- 4) wprowadzanie zmian do Regulaminu pracy Komitetu Sterującego.
- 5)

§ 6.

1. Komitet podejmuje uchwały zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej połowy liczby członków. W posiedzeniu musi uczestniczyć Przewodniczący lub Zastępca Przewodniczącego.
2. Każdy członek Komitetu Sterującego dysponuje jednym głosem.

§ 7.

1. W szczególnych sytuacjach, z inicjatywy Przewodniczącego lub członków Komitetu Sterującego, Komitet ten może podejmować uchwały w trybie obiegowym, poprzez udzielenie pisemnej akceptacji, bez konieczności zwoływania posiedzenia. W tym celu Przewodniczący, za pośrednictwem Sekretariatu Komitetu, rozsyła projekt decyzji do wszystkich członków Komitetu, którzy zobowiązani są do jej podpisania lub zgłoszenia sprzeciwu w ciągu 5 dni roboczych od dnia otrzymania projektu decyzji.
2. W przypadku zgłoszenia pisemnego sprzeciwu przez członka Komitetu Sterującego projekt uchwały rozpatrywany jest na najbliższym posiedzeniu Komitetu.

§ 8.

1. Za koordynację prac Komitetu Sterującego odpowiedzialny jest Przewodniczący. Do jego zadań należy w szczególności:
 - 1) planowanie i organizowanie prac Komitetu Sterującego;
 - 2) ustalanie porządku posiedzenia Komitetu Sterującego;

- 3) przekazywanie uchwał Komitetu Sterującego Ministerstwu Gospodarki i Pracy oraz instytucjom związanym z programowaniem i wdrażaniem Sektorowego Programu Operacyjnego Transport.
2. W przypadku nieobecności Przewodniczącego, jego funkcje pełni Zastępca Przewodniczącego.
- 3.
4. Funkcję Sekretariatu Komitetu Sterującego pełni Departament Programowania i Strategii w Ministerstwie Infrastruktury.

§9.

1. Posiedzenia Komitetu Sterującego zwołuje Przewodniczący.
2. O zebraniu Komitetu jego członkowie oraz osoby zaproszone są informowane przez Sekretariat Komitetu, na co najmniej 7 dni roboczych przed datą posiedzenia.
3. Materiały będące przedmiotem najbliższego zebrania – w formie papierowej lub elektronicznej - przesyłane są członkom Komitetu Sterującego przez Przewodniczącego za pośrednictwem Sekretariatu, co najmniej na 3 dni robocze przed datą spotkania.
4. Każdy członek Komitetu Sterującego może zgłosić dodatkowy punkt do porządku obrad najpóźniej na 3 dni robocze przed datą posiedzenia. Dodatkowe sprawy mogą być rozpatrywane na posiedzeniu za uprzednią zgodą Przewodniczącego oraz po zatwierdzeniu przez Komitet Sterujący.
5. Z każdego posiedzenia Sekretariat Komitetu sporządza protokół. Projekt protokołu rozsyłany jest do uzgodnień wszystkim członkom Komitetu Sterującego w terminie 5 dni roboczych od dnia posiedzenia.
6. Członkowie Komitetu Sterującego uczestniczący w posiedzeniu mogą zgłaszać uwagi do projektu protokołu w terminie 5 dni roboczych od daty jego wysłania przez Sekretariat Komitetu. Brak uwag do protokołu w powyższym terminie oznacza przyjęcie protokołu.

7. W przypadku zgłoszenia poprawek zostają one dołączone do protokołu rozpatrywanego na najbliższym posiedzeniu Komitetu.
8. Przyjęty przez Komitet Sterujący protokół podpisuje Przewodniczący.
9. W szczególnych sytuacjach Przewodniczący ma prawo zwołać posiedzenie Komitetu Sterującego z własnej inicjatywy.

§ 10.

1. Członkowie Komitetu Sterującego pełnią swoje funkcje nieodpłatnie.
2. Koszty delegowania członków i osób zaproszonych do udziału w posiedzeniach Komitetu Sterującego pokrywa instytucja delegująca.
3. Koszty funkcjonowania Komitetu Sterującego pokrywane są ze środków Ministerstwa Infrastruktury.

§ 11.

Komitet Sterujący powołuje się na czas realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport w latach 2004-2006.

§ 12.

Traci moc Zarządzenie Nr 18 Ministra Infrastruktury z dnia 15 października 2003 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport (Dz. Urz. MI Nr 17, poz. 27).

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Uzasadnienie

W związku z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206), w szczególności z art. 23 ust. 5, ustanawiającym nową delegację do wydania Zarządzenia w sprawie powołania Komitetu Sterującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport (SPOT), zaistniała potrzeba zmiany Zarządzenia nr 21 Ministra Infrastruktury z dnia 30 października 2003 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego do spraw SPOT (Dz. Urz. MI Nr 18, poz. 30). Art. 23 ust. 10 ustawy o NPR wymaga zapewnienia udziału w składzie Komitetu Sterującego przedstawicieli:

- jednostek samorządu terytorialnego – 1/3 składu KS,
- partnerów społecznych i gospodarczych – 1/3 składu KS.

Poszczególne resorty zostały zobowiązane do opracowania projektów zarządzeń powołujących Komitety Sterujące.

Przedmiotowe Zarządzenie Ministra Infrastruktury określa skład, strukturę, tryb pracy oraz zadania Komitetu Sterującego.

Powyższe zarządzenie nie rodzi zobowiązań finansowych związanych z wynagrodzeniem członków Komitetu Sterującego.

Zgodnie z przepisami UE system wdrażania funduszu strukturalnych pozostaje w kompetencji państwa członkowskiego korzystającego z pomocy (Rozporządzenie Rady KE Nr 1260 z 1999 (OJ L 161 26.06.1999)).