

Kryteria wyboru projektów przewidzianych do realizacji w ramach Strategii wykorzystania Funduszu Spójności w latach 2004-2006 w części transportowej

Kryteria podstawowe wyboru projektów:

- położenie projektu na sieci TEN-T,
- efektywność ekonomiczna projektu,
- zgodność z kierunkami rozwoju infrastruktury określonymi w *Strategii rozwoju infrastruktury transportu na lata 2004-2006 i lata dalsze*,
- zgodność z podstawowymi celami i priorytetami NPR/PWW i Strategią wykorzystania Funduszu Spójności,
- tworzące sieci połączeń komunikacyjnych – przede wszystkim projekty łączące już istniejące odcinki lub stanowiące ich kontynuację,

Preferowane będą projekty:

- wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu - w pierwszym rzędzie projekty, które w istotny sposób przyczyniają się do zmniejszenia liczby wypadków,
- wpływające na rozwój ekonomiczny regionów – przede wszystkim projekty poprawiające połączenia pomiędzy dużymi aglomeracjami miejskimi,
- w wysokim stopniu przygotowane do realizacji.