



Rzeczpospolita Polska
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Sekretarz Stanu
Jan Ryszard Kurylczyk



FF7g - 076 - 270 /05

Warszawa, dnia 19 stycznia 2005 r.

**Protokół z posiedzenia Komitetu Sterującego Sektorowego Programu
Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006**

DATA: 14 stycznia 2005 r., godz. 11: 00.

MIEJSCE: Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, Warszawa
(sala 104, budynek A).

UCZESTNICY:

1. Przewodniczący – Pan Jan Ryszard Kurylczyk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
2. Członkowie:
 - Pani Agnieszka Łukomska w zastępstwie Pani Edyty Sajdłowskiej-Martini – Jednostka Monitorujaco Kontrolna Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Ministerstwo Gospodarki i Pracy,
 - Pan Edward Trojanowski –Zarząd Związku Gmin Wiejskich Rzeczpospolitej Polskiej,
 - Pan Jerzy Kolarz – Starosta Buski, Związek Powiatów Polskich,
 - Pan Tadeusz Dorosiewicz – przedstawiciel Instytutu Transportu Samochodowego,
 - Pana Zdzisława Szczerbaciuka - Krajowa Izba Gospodarcza,
 - Pan Stefan Krychniak – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej.

3. Obserwatorzy:

- Pan Jerzy Danielewicz z upoważnienia Pana Aleksandra Słupczyńskiego - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa,
- Pan Adam Czmuda - Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Pan Robert Cyglicki – Instytut Ekonomii Środowiska,
- Pan Ryszard Bogusz – Prezydent Miasta Skierniewice, z upoważnienia Pana Stanisława Rytlewskiego - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Samorządów na rzecz Kolei Lokalnych,
- Pan Jakub Majewski – Instytut Rozwoju i Promocji Kolei.

3. Inne osoby:

- Pan Przemysław Gorgol – Zastępca Dyrektora Departamentu Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich (FF) MI,
- Pani Alicja Osińska – Naczelnik Wydziału Promocji i Pomocy Technicznej w Departamencie Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich MI,
- Pan Maciej Fijałkowski - Ministerstwo Gospodarki i Pracy – IZ PWW,
- Pan Zbigniew Kotlarek – Zastępca Generalnego Dyrektora GDDKiA,
- Pani Małgorzata Kuczevska – Łaska - Członek Zarządu - Dyrektor Finansowy PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- Pan Henryk Szklarski - Członek Zarządu Dyrektor d/s Techniczno-Eksploatacyjnych PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- Pan Maciej Fijałkowski - Ministerstwo Gospodarki i Pracy – IZ PWW,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Gliwice,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Grudziądz,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Poznania,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Sosnowca,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Szczecina,
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Torunia,
- Przedstawiciele Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej,
- Przedstawiciele Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku,
- Przedstawiciele Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach,
- Przedstawiciele Komendy Głównej Policji.

Posiedzenie Komitetu Sterującego SPOT otworzył i przewodniczył mu Pan Minister Jan Ryszard Kurylczyk.

Posiedzenie odbyło się zgodnie z przyjętym porządkiem obrad (w załączeniu).

Ad.3.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektami (Poddziałanie 1.1.2):

1. *Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa- Łódź- Warszawa, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/93/2004, złożony przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,*

ZA: 4

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 3

2. *Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/99/2004, złożony przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,*

ZA: 6

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 1

3. *Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/100/2004, złożony przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.4.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektami (Działanie 2.1.):

1. Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa-Elbląg od km 6868+244,15 do km 82+315, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/12/2004, złożony przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,**

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

2. Przebudowa drogi krajowej S22 na odcinku Elbląg-Grzechotki, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/13/2004, złożony przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,**

Głosowanie nad wnioskiem Komitet Sterujący odłożył na posiedzenie KS SPOT w dniu 18 lutego br.

3. Budowa autostrady A6 na odc. Klucz-Kijewo, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/72/2004, złożony przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,**

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

4. Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin - Bydgoszcz, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/77/2004, złożony przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,**

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.5.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektami (Działanie 2.2.):

1. *Modernizacja ulicy Szosa Lubicka w Toruniu od skrzyżowania z ul. Olsztyńską przez Strugę Lubicką od węzła Lubicz (A1) Zadanie 1 Odcinek od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do Strugi Lubickiej, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/34/2004, złożony przez **Gmina Miasto Toruń.***

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

2. *Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/47/2004, złożony przez **Miasto Gliwice.***

Głosowanie nad wnioskiem Komitet Sterujący odłożył na posiedzenie KS SPOT w dniu 18 lutego br.

3. *Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/57/2004, złożony przez **Miasto Poznań.***

Głosowanie nad wnioskiem Komitet Sterujący odłożył na posiedzenie KS SPOT w dniu 18 lutego br.

4. *Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/58/2004, złożony przez **Urząd Miejski w Grudziądzu.***

Głosowanie nad wnioskiem Komitet Sterujący odłożył na posiedzenie KS SPOT w dniu 18 lutego br.

5. *Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca – etap I, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/63a/2004, złożony przez **Gminę Sosnowiec**.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Głosowanie Komitetu Sterującego uprawomocni się jeśli zgodnie z deklaracją wnioskodawca w ciągu 14 dni od posiedzenia KS SPOT uzupełni Studium Wykonalności o brakujące elementy.

6. *Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca – etap II, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/63b/2004, złożony przez **Gminę Sosnowiec**.*

Głosowanie nad wnioskiem Komitet Sterujący odłożył do czasu uzupełnienia uwag dotyczących wniosku.

7. *Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II – budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/64/2004, złożony przez **Gminę Miasto Szczecin**.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.6.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektami (Działanie 2.3.):

1. *Wyposażenie jednostek ratowniczo-gaśniczych w samochody ratownictwa chemicznego, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/23/2004, złożony przez **Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej**.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

2. *Wyposażenie jednostek ratowniczo-gaśniczych w samochody ratownictwa technicznego, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/24/2004, złożony przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

3. *Modernizacja Laboratorium Technik Komunikacyjnych (LTK) w celu rozwoju Centralnej Bazy Danych o Transporcie i jego Bezpieczeństwie, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/81/2004, złożony Instytut badawczy Dróg i Mostów.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

4. *Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych nr 8, 19, i 65 przez ograniczenia skutków miejscowych zagrożeń, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/83/2004, złożony przez Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

5. *Poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 8 przez ograniczenie skutków miejscowych zagrożeń, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/84/2004, złożony przez Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

6. Wyposażenie Policji w urządzenia do wykrywania środków działających podobnie do alkoholu u kierowców, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/85/2004, złożony przez **Komendę Główną Policji**.

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

7. Doposażenie Policji w urządzenia rejestrujące zachowania kierujących pojazdami na drodze, zamontowane na radiowozach, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/86/2004, złożony przez **Komendę Główną Policji**.

Głosowanie nad wnioskiem oddalono do ponownego rozpatrzenia przez Zespół Roboczy.

8. Rozbudowa Systemu Wsparcia Informatycznego Służb Ruchu Drogowego (SWRD), numer wniosku SK-2/0832/SPOT/87/2004, złożony przez **Komendę Główną Policji**.

Głosowanie nad wnioskiem przełożono na kolejne posiedzenie KS SPOT.

9. Wyposażenie jednostek Policji w urządzenia do wykrywania alkoholu w organizmie kierującego, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/88/2004, złożony przez **Komendę Główną Policji**.

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

10. Wyposażenie Policji w urządzenia do automatycznego nadzoru nad przestrzeganiem limitów prędkości, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/89/2004, złożony przez **Komendę Główną Policji**.

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

11. *Doposażenie jednostek Policji w motocykle służbowe, numer wniosku SK-2/0832/SPOT/90/2004, złożony przez Komendę Główną Policji.*

Beneficjent na posiedzeniu wycofał wniosek.

Ad.7.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektem (Działanie 3.1.):

1. *SPO-T w Urzędzie Morskim - pomoc w zarządzaniu projektem, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/79/2004, złożony przez Urząd Morski w Gdyni.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.8.

DYSKUSJA i GŁOSOWANIE nad projektem (Działanie 3.2.):

1. *Kampania informacyjno-promocyjna SPOT w latach 2005 – 2006, numer wniosku: SK-2/0832/SPOT/119/2005, złożony przez Ministerstwo Infrastruktury.*

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Ad.9. Sprawy różne.

Dotyczy wniosku pt. „Modernizacja drogi krajowej nr 70-AL. Rataja na terenie miasta Skierniewice”, złożonego przez Miasto Skierniewice i zaopiniowanego pozytywnie na posiedzeniu KS SPOT w dniu 10 grudnia br.

Z uwagi na fakt, iż 10 grudnia 2004 r. KS SPOT rekomendował wniosek złożony przez Miasto Skierniewice przed posiedzeniem, zaś na posiedzeniu Beneficjent dostarczył zmodyfikowaną wersję wniosku, zaszła konieczność potwierdzenia rekomendacji przez KS SPOT.

Podjęcie Uchwały nr 7 Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 potwierdzającej rekomendację wniosku o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego rozpatrywanego na posiedzeniu KS SPOT w dniu 10 grudnia 2004 r.

ZA: 7

PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO SIĘ: 0

Zgodnie z pkt. 3 § 2. Regulaminu pracy Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 , Komitet podjął uchwały zwykłą większością głosów członków uprawnionych do głosowania.

Protokół sporządzono w Sekretariacie Komitetu Sterującego SPOT przy Ministrze Infrastruktury (Agnieszka Gliniecka – sekretarz Komitetu Sterującego SPOT, tel. 022 630 13 60, mail: agliniecka@mi.gov.pl).

Załączniki:

1. **Uchwała nr 1** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**Poddziałanie 1.1.2.: Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych**) .
2. **Uchwała nr 2** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju (**Działanie 2.1. Budowa i przebudowa dróg krajowych**).

3. **Uchwała nr 3** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**Działanie 2.2. Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu**).
4. **Uchwała nr 4** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**Działanie 2.3. Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego**).
5. **Uchwała nr 5** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT**).
6. **Uchwała nr 6** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 w sprawie opinii i rekomendacji wniosków o dofinansowanie realizacji Projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT**).
7. **Uchwała nr 7** Komitetu Sterującego Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 **potwierdzająca rekomendację wniosku o dofinansowanie realizacji Projektu** ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego rozpatrywanego na posiedzeniu KS SPOT w dniu 10 grudnia 2004 r.
8. Porządek obrad KS SPOT na 14 stycznia 2005 r.
9. Kopia listy obecności.

Przewodniczący KS SPOT